

## Haftungsverzicht und allgemeine Teilnahmebedingungen

### Haftungsausschluss

Jeder Teilnehmer/innen verzichtet durch die schriftliche Anmeldung (Nennung) und /oder Haftungsausschluss ausdrücklich, für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter PZmotorsport, der Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & CO KG, deren Organmitgliedern, leitenden Angestellten sowie Fahrern, Beifahrern, Mitfahrern, Streckeneigentümern, Streckenposten, Eigentümer und Halter anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, Renndienste, Helfer, Instruktoren, Sponsoren und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie Behörden, Straßenbauaustärkern, soweit Schäden für die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung genutzten Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen (im folgenden die Veranstalter genannt).

Der Teilnehmer/innen nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Er trägt die alleinige Zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm benutzten Fahrzeugen verursachten Personenschäden.

Der Teilnehmer/innen erklärt hiermit sein Einverständnis, dass die Veranstalter ihm gegenüber keinerlei Haftung für sonstige Schäden übernehmen, es sei denn, diese beruhen auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der Veranstalter.

Ansprüche gegen die Veranstalter nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben unberührt.

Der Teilnehmer/innen verzichtet hiermit für sich, seine Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigten auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen Schadensereignisses gegen die Veranstalter, es sei denn, dieses Schadensereignis wurde durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit des Veranstalters verursacht, oder es handelt sich um eine Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.

Der Teilnehmer/innen stellt mit dieser Erklärung die Veranstalter in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Schadensereignisses die Veranstalter in Mithaftung nehmen.

Der Teilnehmer/innen bestätigt, vor Beginn der Veranstaltung auf mögliche Gefahren beim Befahren der Strecke hingewiesen worden zu sein und dass das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten bei der Veranstaltung verboten ist.

### Anmeldung, Nennung, Nennungsschluss

Die Anmeldung zu der Veranstaltung erfolgt durch Abgabe des Anmeldeformulars an den Veranstalter. Hierbei sind ausschließlich die Vordrucke des Veranstalters zu verwenden.

Durch Abgabe einer Nennung erkennt man die Ausschreibung, Teilnehmerbedingungen und den Haftungsverzicht in allen Punkten an. Nennungen sind verbindlich, auch bei Nichtteilnahme an den einzelnen Veranstaltungen ist das Nenngeld fällig.

Die Anmeldetermine gehen aus den Veranstaltungsinformationen hervor.

### Gruppeneinteilung

Grundsätzlich werden bei den Training die Fahrer in Gruppen nach Ihrer Rennstreckenerfahrung eingeteilt. Die Gruppeneinteilung kann bei geringer Teilnehmerzahl und zum Ende der Veranstaltung aufgehoben werden. Gruppenwechsel während der Veranstaltung ist grundsätzlich möglich, bei voll ausgebuchten Veranstaltungen kann dies nur durch Tausch mit einem anderen Teilnehmer erfolgen.

### Allgemeines

Im Falle einer Absage oder Abbruches einer Veranstaltung aus Gründen, die der Veranstalter nicht zu vertreten hat, verfällt das Nenngeld. Achtung! Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise Leben und Gesundheit anderer Teilnehmer, wird er vom Training ohne Nenngeldrückerstattung ausgeschlossen. Die Entscheidung dafür obliegt dem Veranstalter. Verursacht ein Teilnehmer bleibende Schäden an der Rennstrecke oder an den Anlagen der Rennstrecke (besonders Burnout, Crash oder Rowdytum), wird er in Höhe des entstandenen Schaden haftbar gemacht. Gleiches betrifft das Einbringen von Nägeln, Schrauben, Dübeln u.ä. in die Asphaltflächen der Fahrerlager bzw. Boxenwände. Es gelten die jeweiligen Hausordnung der Rennstrecke.

### Allgemeine technische- und Sicherheitsvorschriften

Folgende Bestimmungen haben Gültigkeit:

Bei unserer Veranstaltungen sind alle fahrsicheren Motorräder und PKW's zugelassen! Bei Motorrädern müssen Spiegel, Koffer und andere abstehende Teile abmontiert sein, scharfe Kanten (z.B. abgesägte Rahmenrohre) sind nicht zulässig bzw. müssen entsprechend entfernt werden. Scheinwerfer und Blinker sollten abgebaut werden, ansonsten müssen sie sorgfältig abgeklebt werden. Auspuffanlagen sind freigestellt. **ACHTUNG:** Motorrad- u. PKW-Training ist auf den Sachsenring nur mit Motorrädern und PKW's möglich, die mit **serienmäßiger Airbox und Luftfiltereinsatz sowie einem Auspuff mit Serienlautstärke** ausgestattet sind. Das maximal erlaubte Vorbeifahrgeräusch unter **VOLL-LAST** liegt bei **90 dB**.

Motorräder oder PKW's, die diese Lärmgrenze überschreiten, werden **NICHT zum Training zugelassen** bzw. der Strecke verwiesen. Eine Rückerstattung des Teilnahmepreises ist ausgeschlossen.

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrzeuge, die dem technischen Reglement nicht entsprechen, von der Veranstaltung auszuschließen. Ein Motorrad oder PKW ohne funktionstüchtige Bremsanlage oder mit abgebautem Schalldämpfer wird nicht zur Teilnahme an unserer Veranstaltung zugelassen. Wer stürzt oder einen Unfall hat, muss sein Fahrzeug erneut bei der Abnahme vorstellen.

### Bekleidung

Alle Teilnehmer der Motorrad-Veranstaltungen sind verpflichtet, zusätzliche Rückenprotektoren zu tragen, sofern keiner in die Kombi eingearbeitet ist. Es werden nur Teilnehmer mit vorschriftsmäßiger Schutzkleidung zugelassen (unbeschädigter Integralhelm, Lederkombi, -stiefel, -handschuhe).

Alle Teilnehmer der PKW-Veranstaltungen sind verpflichtet Integralhelme zu tragen.

### Durchführung / Ablauf

Alle Teilnehmer müssen vor Aufnahme des Trainings bei der Einschreibung und bei der technischen Abnahme vorstellig werden, ansonsten verfällt die Startzusage. Alle Teilnehmer müssen bei der Fahrerbesprechung teilnehmen. Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung erfolgt ebenfalls der Ausschluss von der Veranstaltung. Die Fahrerbesprechung wird vor Beginn der Veranstaltung durchgeführt.

### Anweisungen

Jeder Teilnehmer/in und Helfer/in hat den Anweisungen der Rennleitung und deren Beauftragten Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Inhalte dieser Ausschreibung, insbesondere Gefährdung durch rücksichtsloses Fahren im Fahrerlager oder Missachtung der Flaggenzeichen führen zur Disqualifikation bzw. zum Ausschluss von der Veranstaltung.

### Sicherheitsauflagen

In der Boxengasse besteht absolutes Rauchverbot! Die Boxengasse ist Einbahnstraße! Die Boxengasse und das Fahrerlager darf nur langsam befahren werden. Entgegen der Fahrtrichtung in der Boxengasse darf nur geschoben werden. Bei Missachtung erfolgt sofortige Disqualifikation bzw. Verweis von der Anlage.